

3. a 4. vydání 2019

# Čtvrtletní zpravodaj

Autor: Klienti DSR







## 21. srpen 1968 u Čs. aerolinií

Na letišti Praha Ruzyně jsem v srpnu 1968 pracoval již dvacet let. Nejprve čtyři roky u Zabezpečovací služby letecké a poté v akci "Muži do výroby" jsem byl převelen k ČSA. Vybral jsem si oddíl pro zvláštní lety, kde jsem byl nejprve jako technik a od roku 1956 jako poprašovací pilot. Koncem léta 1967, kdy polevil politický dozor KSČ, mně umožnil odejít k Leteckému dopravnímu oddílu. Sídlil v budovách starého letiště, postavené za první republiky. Začátkem léta 1968, byl letecký provoz přesunut do areálu nového letiště, právě dokončeného. Kromě nové dráhy a hangáru, byla zde i řada budov pro odbavování cestujících a potřebných služeb. Nová budova posádek ČSA, byla moderně vybavena od operačního sálu pro přípravu posádek, přes řadu služeb meteo, navigační, plánování letů a další. V patře byla ordinace lékařů, velká klubovna, učebna, řada ložnic až po kadeřnictví letušek.

V úterý ráno 20. srpna 1968, se zde naše posádka připravovala na první let. Pro tento den jsme měli naplánováno dopoledne do Piešťanu a zpět, odpoledne do Přerova a zpět. Večer opět do Přerova a ráno zpět do Prahy. Jelikož v Přerově nebylo možno zajistit stálé ubytování posádek, jezdili jsme s cestujícími do Olomouce, kde jsme bydleli v hotelu. Po klidné noci nás již v recepci informovali o nočním přepadení republiky. Na stanovišti autobusu ČSA na olomouckém náměstí, již byla paní vedoucí stanice ČSA a oznamovala přicházejícím cestujícím, že let do Prahy je zrušen. Po odbavení cestujících jsme s paní vedoucí odjeli na letiště do Přerova. Po obtížném spojení s pražskou operační kontrolou, jsme dostali příkaz: "Čekat v Přerově". Abychom byli v dosahu zdejšího letiště, bydleli jsme v ubytovně zdejších strojíren, kde byla i kuchyně. Většinu času jsme trávili na letišti sledováním televize, přinášející zprávy o událostech v Praze a dalších městech. V Přerově byl klid, jen občas přelétla v malé výšce dvojice sovětských stíhačů, kontrolujících klid na letišti. Únavné čekání, spojené s obavou o rodinu v Praze v záplavě zpráv z televize, ukončila teprve čtvrtý den operační kontrola. Příkaz zněl: "Jedte domů". Na nádraží v Přerově jsme se rozešli, kapitán jel do Bratislavy, telegrafista a já do Prahy. Byla sobota 24. srpna, vlaky jezdily, a tak po necelých třech hodinách nás uvítalo Masarykovo nádraží. Bydlel jsem ve Vokovicích u tehdy Leninovy, dnes Evropské ulice. Tady brzo ráno 21. srpna čekala řada cestujících, mezi nimi manželka s dcerou na stanici tramvaje. Netuším, co se děje, kolem nich se valil do Prahy proud tanků okupační armády. Jely z ruzyňského letiště, kam je v noci dopravila sovětská letadla.

Po návratu do Prahy, jsem v pondělí volal na letiště, sraz posádek z Prahy a okolí byl určen na středu. Jel jsem ráno autobusem na letiště, v budově posádek již byla řada kolegů. Zjišťovali jsme škody po okupantech, kteří se zde ubytovali. Četné škrábance na nových podlahách od cvoků bot a zbraní, které nesli. Vypáčené skřínky na operačním sále pro odkládání věcí před odletem, stejně dopadly některé skřínky v šatnách ve sklepě. Rudý koberec v klubovně již nezářil, nesl četné stopy okupantů, kteří zde měli

noclehárnu a jídelnu. Nakonec vylomená okénka a blechy v autech, šest dnů čekajících na parkovišti posádek, bylo posledním "pozdravem". Nakonec nám vedoucí letového oddílu oznámil, že datum obnovení provozu není znám a bylo zajištěno náhradní zaměstnání. Úklid lesa po těžbě dřeva.

Následující ráno odjížděly dva plné autobusy do lesů u Dobříše, jižně od Prahy. Čekající správce polesí nás dovedl do lesa a vysvětlil náš úkol. Mýtina, kterou jsme měli uklidit byla ve svahu, a tak mladší tahali větve a starší pánové se ujali pálení. Druhý den jsme již vezli koš buřtů a "vhodné nápoje" několik kytar a harmonika proměnili odpoledne v příjemné chvíle. Za zpěvu "pěveckého kroužku" letušek, tóny písničky p. teskně hučící Niagáře, daly zapomenout na tragédii doby. Konečně po šestnácti dnech, byl civilní letecký provoz v tuzemsku obnoven. Trvalo několik dní, než mohl být dodržován letový řád. Po týdnu přilétli posádky ze zahraničí. Ne všichni se vrátili, někteří volili svobodu. Postupující normalizace dosadila, podle sovětského vzoru, na všechna vedoucí místa u ČSA vojáky. Generál ze Slovenska ve funkci letového ředitele, rozhodoval o věcech, o kterých měl jen velmi mlhavé znalosti. Rovněž probuzená aktivita "rodné strany" vzbuzovala obavy. Volba nového vedení KSČ u letového oddílu, posadila na "důležité židle" převážně Slováky. Nebylo již překvapením, když se na dveřích klubovny objevila cedulka s nápisem "Dnes ve 14 hodin schůze všech Slováků". V této době jsem pokračoval v přípravě, ke zkouškám pro získání diplomu dopravního pilota. Věnoval jsem tomu již několik roků, než jsem byl převeden k leteckému dopravnímu oddílu. Dosud jsem létal s diplomem obchodního pilota, omezeného hmotností letadla. Zkoušky u Státní letecké inspekce, byly velice náročné. Již seznam 23. předmětů začínající aerodynamikou a končící celními předpisy, znalost anglického a ruského jazyka včetně letecké frazeologie, přezkoušení leteckým inspektorem z pilotáže dopravního letadla ve dne i v noci vzbuzovaly obavy. Neúspěch znamenal konec létání u dopravního oddílu. Jelikož diplom dopravního pilota byl nejvyšší stupeň, požadované znalosti tomu odpovídaly. Jen písemné a ústní zkoušky trvaly celý měsíc. Sledoval jsem vývoj politické situace od "Pražského jara 1968", přes okupaci až po politické prověrky u ČSA. Výsledkem prověrek bylo propuštění některých členů posádek, kteří prosazovali reformní změny politiky KSČ, přijaté během "Pražského jara 1968". V té době jsem všechen volný čas seděl nad knihami a žil se "stínu". Při prověrkách mně byl tento nezáměr vytknut, ale zatím jsem prošel. Další vývoj byl velmi smutný. Byla propuštěna řada létajících, mezi nimi i váleční piloti, kteří na západě bojovali za naši svobodu. Jen několik jich zůstalo, jako druzí piloti. Po válce od roku 1945 létali u ČSA, po nástupu KSČ v roce 1948 byli vyhozeni. Na jaře 1968 byli rehabilitováni, aby po několika letech, byli opět propuštěni. Nedostatek posádek byl nahrazen adepty Vojenské letecké akademie v Košicích a dopravní školy v Žilině, opět Slováky. Jejich postup byl závratný, během roku byli kapitány I1 – 14 a postupně odešli na vyšší typy.

Nakonec paradox té doby. Létal jsem jako kapitán na I1 – 14, kdy se mnou létali bývalí kapitáni, které komunisté posadili na sedadlo druhého pilota. Byli to staří pánové, s cílem doléhat do důchodu. Se všemi jsem se velmi dobře znal. Považoval jsem za poctu, když mně jeden z nich, velmi známý válečný pilot

pozval jako svého hosta, na promítání filmu "Bitva o Británii" na anglické vyslanectví v Praze. Byl jsem mu velmi vděčen, tento film byl u nás promítán až po sametové revoluci v roce 1990.

*Pan Robert.*



## Krása Šumavy

Již od roku 1975 se ráda vracím na Šumavu, kde se mi letos podařilo strávit celý týden se svými přáteli. Je to místo, kde načerpávám spoustu energie, vzpomínek, a krás této nádherné krajiny. Pozoruji tam změny, které se mění jak k lepšímu, tak i k horšímu. Přispívají k tomu média, kde se neustále hovoří o Šumavě, a tím také neustále lákají větší množství návštěvníků a turistů. Věřím, že příroda Šumavy má takovou sílu a přemůže kalamitu kůrovce.

(klientka DSR)



## Udalo se v minulém čtvrtletí

### 12.7.2019 Vystoupení hudebního tábora Rudňáček

Jako každým rokem nás navštívily děti z hudebního tábora Rudňáček, přišly nám zazpívat a tím nám zpříjemnily prázdninový čas. Klienti byli z návštěvy dětí spokojeni a na závěr si společně zazpívali.



### 23.8.2019 Hudební vystoupení studentů ČZU Praha

V tento den nás navštívil pěvecký sbor studentů ČZU, který měl v Rudné soustředění. Studenti si s našimi klienty zazpívali, a vystoupení zakončili státní hymnou. Klienti byli pozváni na večerní vystoupení sboru v kostele Stětí svatého Jana Křtitele.

### 3.9.2019 Opékání buřtů

Dnes jsme strávili s klienty příjemné odpoledne na terase při opékání buřtů. Atmosféra byla velice příjemná, díky hezkému počasí se některým klientům prodloužilo odpoledne pobytem v zahradě na oblíbené houpačce.



## Zahájení university volného času

Již od roku 2007 se budeme každý čtvrtek scházet s klienty a obyvateli Rudné na přednáškách university volného času. Přednášky se budou konat na téma Praha umělecká, Světové dějiny, Etnologie a povídání o našich sousedech.

## Adopce klientů dětmi MŠ

Během měsíce září jsme se domluvili s MŠ Rudná na adopci. Děti mateřské školy adoptovaly dvě naše klientky ,coby babičky'. Tyto klientky budou pravidelně navštěvovat akce mateřské školy. V rámci adopce si děti připravily a přišly předvést krátké pěvecké vystoupení pro klientku, která v září oslavila své narozeniny.





## Živé vysílání

V rámci projektu Ježíškova vnoučata se náš domov zúčastnil vysílání Českého rozhlasu 2 s Alešem Cibulkou jehož hostem byl František Novotný.



## III. Rudenský bál

Letošní bál proběhl ve stylu 50. a 60. let. Naše klientky si k této příležitosti vyrobily květinu do vlasů. Na bále byla příjemná a přátelská atmosféra, klienti si zatančili a zazpívali se skupinou Šarm. Všem účastníkům děkujeme.



## Vánoční výstava

27. listopadu a 14. prosince jsme zúčastnili vánoční výstavy a prezentace našeho domova na Středočeském krajském úřadě v Praze, kde jsme prezentovali výrobky klientů.



## Přípravy na vánoce

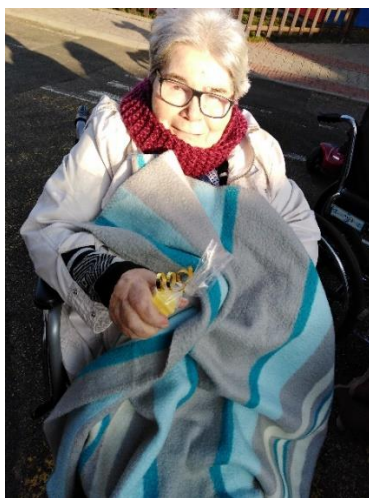
Během tohoto měsíce si klienti užívali vánočních příprav jako zdobení stromčků, výroba dekorací, pečení cukroví, výroba adventních věnců a přání.





## Rozsvícení vánočního stromu

6.12. jsme se jako každoročně zúčastnili rozsvícení vánočního stromu v MŠ. S dětmi jsme si zazpívali vánoční koledy a vypustili balóanky s přáním.



## Vystoupení dětí ze MŠ



Ve dnech 10. a 11. 12 nás navštívily děti z MŠ s vánočním vystoupením a zároveň proběhlo tvořivé dopoledne s našimi klienty.



## Vystoupení dětí ze ZŠ

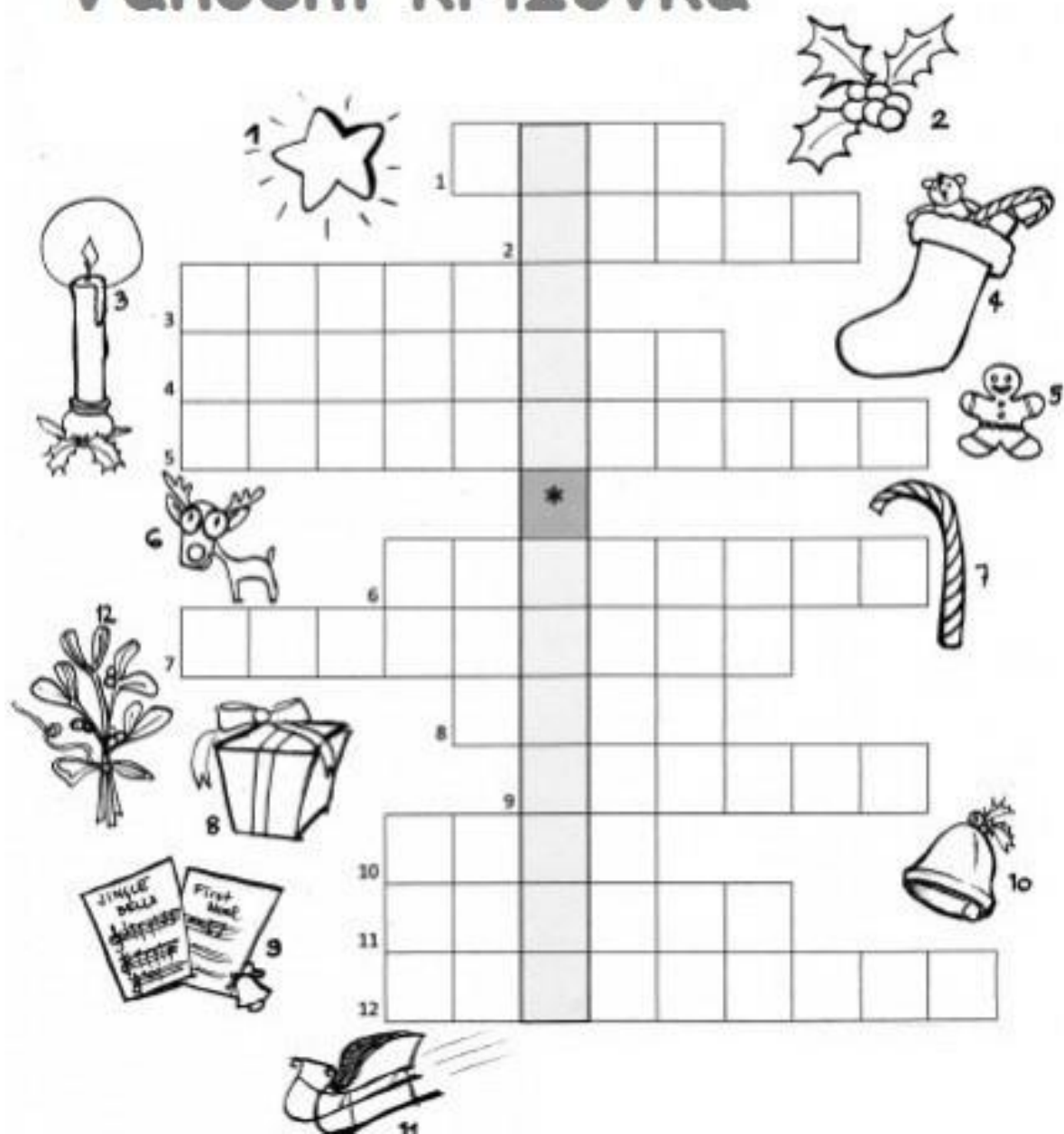
18.12. si pro nás připravily vánoční vystoupení žáci 6. třídy ZŠ Rudná.



**V příštích dnech se můžeme těšit na vánoční a silvestrovské posezení s našimi klienty...**

Na závěr potrápíme hlavu

# Vánoční křížovka



**61** Chlápek poprosí souseda, jestli by mu pomohl protlačit dveřmi pohovku. Po dvou hodinách namáhavé práce se nikam nepohnuli. „Kašlu na to, to dovnitř nedostanem.“ „...“

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | R | É | F | S | O | T | A | R | T | S | T | O | P | A | Í |
| D | N | S | T | Á | V | K | O | K | A | Z | Í | Ř | B | N | T |
| A | B | I | T | U | R | I | E | N | T | N | E | Ř | E | S | T |
| T | S | O | N | Ě | N | Z | Í | Ř | P | S | O | Š | O | V | E |
| S | J | E | V | E | N | M | N | R | A | F | I | N | A | C | E |
| I | Í | Á | X | I | Z | A | Á | H | S | T | N | F | N | N | Ť |
| T | Z | N | N | P | D | U | M | P | U | O | L | A | R | K | Š |
| U | D | N | Á | E | L | Z | Í | Á | H | Z | S | B | O | A | O |
| L | N | Á | S | T | R | O | J | Ú | H | E | L | N | Í | K | H |
| O | O | Z | T | N | S | L | Z | R | N | Á | C | A | A | R | N |
| S | S | Y | R | E | I | E | O | E | Z | E | N | D | N | E | U |
| B | T | T | A | M | B | U | R | Í | N | A | T | Í | I | D | C |
| A | A | R | H | G | C | M | N | T | T | Í | Č | L | L | I | E |
| N | T | A | A | E | N | E | R | E | Z | E | Ř | K | A | T | N |
| D | E | P | N | S | K | Á | M | A | K | A | D | A | M | I | Í |
| A | K | Í | N | Ě | T | S | O | T | I | M | O | D | Ě | V | S |

ABITURIENT  
ABSOLUTISTA  
AKREDITIV  
BANDA  
BEZÚHONNOST  
BLÁZÍNEK  
BŘÍZA  
EXPLOZE  
HARFISTKA  
HRNÍČEK  
KONCENTRÁT  
MAKADAM  
MALINA

MAUZOLEUM  
NADÍLKA  
NAMÁHÁNÍ  
NÁSTRAHA  
NÁSTROJ  
NEREZ  
NEŘEST  
NUCENÍ  
OSTATEK  
OSTĚNÍ  
PARTYZÁN  
PLOZENÍ  
PŘESAH

RAFINACE  
RENESSANCE  
ROZJÍMÁNÍ  
SEDAN  
SEGMENT  
SJÍZDNOST  
SMETANA  
SOSNA  
SPŘÍZNĚNOST  
STÁVKOKAZ  
STOPA  
STRAST  
STRATOSFÉRA

SVĚDOMITOST  
ŠKRALOUP  
TAMBURÍNA  
TROJÚHELNÍK  
UNHOŠŤ  
UTIŠENÍ  
UZÁVĚRKA  
UZENINA  
ZDIVO  
ZHROUCENÍ  
ZTRESTÁNÍ